見積参考資料

工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波·阿波東柴生 舗装工事(2)

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	徳島東部 1
単価使用年月	令和 7年 9月
施工地域・工事場所	一般交通影響有り(2)-1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
週休2日確保工事に係る経費補正	週休2日(月単位)

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正 な工事費の見積りのための一資料であり、請 負契約を拘束するものではない。

設計内訳書(本01)

工事名 R7吉士 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事(2)						事業区分 道路新設·改築 工事区分 舗装		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
舗装								
		式	1					
道路土工								
		式	1					
掘削工								
		式	1					
掘削	土質: 土砂, 施工方法: オープンカット, 押土: 無し, 障害: 無し, 施工数量: 5,000m3未満						単 1号	
		m3	80					
残土処理工								
		式	1					
土砂等運搬	土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む)						単 2号	
		m3	80					
残土等処分							単 3号	
		m3	80					
舗装工								
		式	1					
アスファルト舗装工								
		式	1					
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:200mm						単 4号	
		m2	130					
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm						単 5号	
		m2	117					
上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:1 00mm						単 6号	
		m2	141					
上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:6 5mm						単 7号	
		m2	106					

- 1 - 徳島県

設計内訳書(本01)

工事名 R7吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事(2)						事業区分 道路新設·改築 工事区分 舗装		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超						単 8号	
		m2	236					
アスファルト舗装工								
		式	1					
路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:3 Omm						単 9号	
		m2	3, 040					
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超						単 10号	
		m2	3, 040					
アスファルト舗装工 【オーハ・ーレイ歩道舗装】								
【4・ハ・レイ少旦冊表】		式	1					
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上						単 11号	
		m2	41					
アスファルト舗装工 【1号歩道復旧舗装】								
	oh in 1 latin Till II a said	式	1					
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:70mm						単 12号	
		m2	25					
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上						単 13号	
		m2	25					
アスファルト舗装工 【2号歩道復旧舗装】								
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm	式	1				単 14号	
町金(少垣市)	PALEET 13 135 Apr. 11 25 / // 17 10 00, EL 2 / /p- 100mm						平 14万	
		m2	16				W -= E	
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上						単 15号	
		m2	16					
道路付属施設工								
		式	1					

- 2 -

徳島県

設計内訳書(本01)

工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事 (2)						道路新設·改築 舗装	f設·改築	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
道路付属物工								
		式	1					
車線分離標	車線分離標規格:H=650,施工区分:可変式(穿孔式- 1本脚),施工規模:10本以上30本未満						単 16号	
		本	19					
構造物撤去工								
		式	1					
道路付属物撤去工								
		式	1					
車線分離標撤去	車線分離標規格:H=650,施工区分:構造物取付,施工規模:30本以上						単 17号	
		本	73					
構造物取壊し工								
		式	1					
舗装版切断	舗装版種別:7スファルト舗装版,7スファルト舗装版厚:15cm 以下						単 18号	
		m	25					
舗装版破砕	舗装版種別:7スファルト舗装版,舗装版厚:5cm						単 19号	
		m2	3, 330					
運搬処理工								
		式	1					
殼運搬	殻種別:アスファルト殻						単 20号	
		m3	166					
殼処分	殻種別:アスファルト殻						単 21号	
		m3	166					
殼処分	殼種別:建設汚泥						単 22号	
		m3	0.03					
仮設工								
		式	1					

- 3 - 徳島県

設計内訳書(本01)

工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波·阿波東	事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事 (2)						
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通管理工							
		式	1				
交通誘導警備員	A						単 23号
		人目	5				
交通誘導警備員	В						単 24号
		人目	15				
直接工事費							
		式	1				
共通仮設							
		式	1				
共通仮設費 (率計上)							
		式	1				
純工事費							
		式	1				
現場管理費							
		式	1				
工事原価							
		式	1				
一般管理費等							
		式	1				
工事価格							
		式	1				
消費税額及び地方消費税額							
		式	1				
工事費計							
		式	1				

- 4 -

徳島県

	1次単価表					
単 1号 掘削	土質: 土砂, 施工方法: オープンカット, 押土:無し, 障害: 無し, 施工数量: 5,000m3 未満	単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
掘削	士砂, オープンカット, 無し, 無し, 5, 000m3 未満	m3	1			
合計						
単価						円/m3

1次単価表					単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 2号 土砂等運搬	土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	標準, パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 2 2.5km以下	m3	1			
合計						
単価						円/m3

- 5 - 徳島県

1次単価表					単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 3号 残土等処分		単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
残土等処分		m3	1			
合計						
単価						円/m3

1次単価表					単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 4号 下層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類: 再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚: 200mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道·路肩部)	200mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-40, 全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

- 6 -

徳島県

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0				
単 5号 下層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道・路肩部)	100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

1次単価表					単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0
単 6号 上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道·路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30,100mm,1層 施工,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

- 7 - 徳島県

1次単価表						2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 7号 上層路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:65mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30,65mm,1層 施工,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

	単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000					
単 8号 表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (車道・路肩部)	3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フ ゚ライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

- 8 -

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0			
単 9号 路盤(車道·路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0, 仕上り厚: 30mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30,30mm,1層 施工,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

	1次単価表					
単 10号 表層(車道·路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (車道・路肩部)	3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(13),7 ゚ライムコート PK-3,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

- 9 - 徳島県

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0				
単 11号 表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)	1. 4m以上, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

	単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000						
単 12号 路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30,仕 上り厚:70mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
下層路盤(歩道部)	70mm,1層施工,再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用	m2	1				
合計							
単価						円/m2	

- 10 -

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0			
単 13号 表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)	1.4m以上,40mm,再生密粒度アスコン(13),プライムコート PK-3,全ての費用		_			
		m2	1			
合計						
単価						円/m2

	1次単価表							09 09 0-00000 0.0 0
単 14号	路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕 上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
下層路盤(歩道部)	100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価						円/m2	

- 11 - 徳島県

	1次単価表						2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 15号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道	部)	1.4m以上,40mm,再生密粒度アスコン(13) ,プライムコート PK-3,全ての費用					
			m2	1			
	合計						
	単価						円/m2

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0	0 0				
単 16号 車線分離標	車線分離標規格:H=650,施工区分:可 変式(穿孔式·1本脚),施工規模:10本 以上30本未満	単位	本	単位数量	1	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)	可変式(穿孔式・ 1 本脚), 手間+材料費, 本体(柱)径 ϕ 80 $^{\circ}$ - χ 2 ϕ 250高650, 10 本以上 30 本未満, 無, 無	本	1			単 25号	
슴計							
単価						円/本	

- 12 -

	1次単価表						
単 17号 車線分離標撤去	車線分離標規格:H=650, 施工区分:構造物取付, 施工規模:30本以上	単位	本	単位数量	1	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物撤去工(視線誘導標)	構造物取付,30本以上(標準),無,無					単 26号	
		本	1				
合計							
単価						円/本	

	1次単価表						2025. 2025. 1.000		0
単 18号	舗装版切断	舗装版種別:7スファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	単位	m	単位数量	1	単価		
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要	
舗装版切断	†	アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用							
			m	1					
	合計								
	単価						円/m		
	« + - µщ								

- 13 - 徳島県

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0			
単 19号 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	7スファルト舗装版,無し,必要,15cm以下, 有り,全ての費用	m2	1			
合計						
単価						円/m2

	単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000					
単 20号	殻種別:アスファルト殻	1	単価			
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
殼運搬	舗装版破砕、機械(対策不要厚15cm超))又は必要,無し,4.5km以下,全ての 費用	m3	1			
合計						
単価						円/m3

- 14 -

	1次単価表						
単 21号	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)						単 27号	
		m3	1				
合計							
						円/m3	
単価							

	1 次	単価	表		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 22号 殼処分	殼種別:建設汚泥	単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費(m3)						単 28号
		m3	1			
合計						
単価						円/m3

- 15 - 徳島県

			単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0			
単 23号	交通誘導警備員	A	単位	人目	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警	S備員A						単 29号
			人目	1			
	4.7						
	合計						
	単価						円/人日

	1次単価表						2025 2025 1.00	
単 24号 交通誘導警備	員	В	単位	人目	単位数量	1	単価	
4	3称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
交通誘導警備員B							単 30号	-
			人目	1				
	슴좕							
	単価						円/人	Ħ

- 16 -

		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 2025. 1.000					
単 25号	道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)	可変式(穿孔式·1本脚),手間+材料費 ,本体(柱)径φ80 [~] -λ径φ250高650, 10本以上30本未満,無,無	単位	1	単価			
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
車線分離標 穿孔式 1本	((ラバーポール)設置 可変式 :脚 φ80 高さ650mm		本	1				
諸雑費(ま	నె ట)		式	1				
	合計							
	岩 .儒						円/本	

			単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0	0 0			
単 26号	道路付属物撤去工(視線誘導標)	構造物取付,30本以上(標準),無,無	単位	本	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
視線誘導標 構造物取作	票撤去工 †用 スノーポール併用型含		本	1				
諸雑費(ま	るめ)		式	1				
	合計							
	単価						円/本	

- 17 - 徳島県

	2次単価表						
単 27号 処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 アススァルト殻		m3	100				
合計							
単価						円/m3	

	2次単価表						09 09 0-00000 0.0 0
単 28号 処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
処分費 建設汚泥		m3	100				
合計							
単価						円/m3	

- 18 -

2次皇	单価!	表		単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
	単位	人日	単位数量	1	単価
件	単位	数量	単価	金額	摘要

単 29号	交通誘導警備員A		単位	人目	単位数量	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警	5備員A						
			人	1			
諸雑費(ま	るめ)						
			式	1			
	合計						
	単価						円/人日

2次単価表						2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0
単 30号 交通誘導警備員B		単位	人目	単位数量	1	単価
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B						
		人	1			
諸雑費(まるめ)						
		式	1			
合計						
単価						円/人日

- 19 -徳島県

機労材集計リスト (機械)

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗	装工事 (2)				
単価コード	名 称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001010012	バックホウ(クローラ)後方超小旋回型	山積0.45m3(平積0.35m3)	B	29. 95	215, 917	
L001050002	ロート、ローラ[マカタ、ム]	運転質量10~12t	目	6.748	35, 045	
L001060004	タイヤローラ[普通型]	運転質量13~14t	目	6. 756	35, 081	
L001070011	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式]	運転質量3~4t	目	0.305	1, 331	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	B	1. 767	57, 952	
M000201100	小型バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型]	超低騒音型 排並 ス型(第3次) 山積0.09m3	供用日	0. 185	1, 050	
M000202090	バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型]	排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m3	供用日	0. 564	11, 328	
M000301005	タ゛ンプ゜トラック[オンロート゛・テ゛ィーセ゛ル]	10t積級	供用日	10. 368	216, 125	
M000701021	モータク゛レータ゛[土工用]	排出ガス対策(2014年規制)ブレード幅3.1m	供用日	4. 789	180, 082	
M000907002	コンクリート圧砕装置(大割機)	開口幅735~850mm破砕力550~980kN	供用日	24. 101	431, 235	
M001003018	ASフィニッシャ [クローラ型]	舗装幅1.4~3.0m	供用日	0. 154	2, 336	
M001161013	コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)]	湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	供用日	0. 138	1, 793	
	合計額				1, 189, 275	

- 1 - 徳島県

見積単価一覧表

工事名	R7吉土 志度山川線 阿波·阿波東柴	美生 舗装工事	§ (2)	
名称	規格	単位	単価	備考
処分費	建設発生土	m3	900.0	L=16.0km
処分費	アスファルト殻	m3	2,530.0	L=4.2km
処分費	建設汚泥	m3	12,100.0	

設計数量総括表

設計書名:(主)志度山川線 No.26交差点

						, ,		No. 1
工種	種別	細別	規格	単位	計算数量	計算数量増減	設計数量	設計数量増減
道路土工								
	掘削工							
		オープン掘削	土砂	m3	80. 0		80	
	残土処理工							
		残土処理	土砂	m3	80. 0		80	
舗装工								
	アスファルト舗装							
		車道舗装打換え 表層	再生密粒度As, t=50	m2	236. 2		236	
		上層路盤	RM-30, t=100	m2	141. 4		141	
		11	RM-30, 平均t=65	m2	105. 8		106	
		下層路盤	RC-40, t=200	m2	130. 4		130	
		II.	RC-30, 平均t=100	m2	116. 7		117	
		車道舗装表層打換え 表層	再生密粒度As, t=50	m2	3, 043. 3		3, 040	
		上層路盤(補足材)	RM-30, 平均t=30	m2	3, 043. 3		3, 040	

設計数量総括表

設計書名:(主) 志度山川線 No. 26交差点

								No. 2
工種	種 別	細別	規格	単位	計算数量	計算数量増減	設計数量	設計数量増減
		歩道舗装オーバーレイ						
		表層	再生密粒度As, t=30	m2	41. 1		41	
		20/12	,	m=	1111			
		1号歩道舗装復旧						
		表層	再生密粒度As, t=40	m2	24. 7		25	
		3次/首	11 <u>1.111</u> 4 <u>21</u> × 110	1112	24.1		20	
		下層路盤	RC-30, t=70	m2	24. 7		25	
			RC 30, t-10	M∠	24. (25	
		2号歩道舗装復旧						
		表層	再生密粒度As, t=40	m2	15. 8		16	
		下層路盤	RC-30, t=100	m2	15. 8		16	
道路付属施設コ								
	道路付属物工							
		2号車線分離標	H=650	個	19		19	
			+	 				
			+	+				

設計数量総括表

設計書名:(主)志度山川線 No.26交差点

								No. 3
工種	種別	細 別	規格	単位	計算数量	計算数量増減	設計数量	設計数量増減
構造物撤去工								
	[#\4\d\ #\							
	構造物撤去工							
		明 志 本	H 650	/==	70.0		70	
		既設車線分離標 撤去	H=650	個	73. 0		73	
	構造物取壊し工							
	所を内外級で工							
		As舗装版取壊し	t=50	m2	3, 325. 1		3, 330	
					,		,	
		As舗装版切断	t=50	m	24.6		25	
		As殼処理		m3	166. 3		166	
			+					

阿波·阿波東柴生 No.. 26交差点付近 道路土工

道路土工 数量集計表

種 別: 規 格:

細 別	規格	単位				合 計	摘要
オープン掘削	土砂	m3	80.0			80. 0	
残土処理	土砂	m3				80. 0	
/A工作性	1_1_H/	GIII				80.0	

			7	残 土 集				
工種	種別	名称	土質	f	設計数量	N	С	備考
発生土								
	切土				80	80	70	発生比率C
			土砂	0. 9	80	80	70	1. 00
必要土								
					0		0	
					0	0	0	0 × 1. 00
残土処理								
<u> </u>	残土				80	80		
			土砂	0. 9	80	80		80 - 0
			-					

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格		算	式 /	义	数	量
道路土工		』	14 /	凶	刻	业
オープン掘削						
土砂	土積計算書より				80.0	m3

道路土工

接触機 大一 ア 地 大一 大地 地 大一 下 地 大一 大地 地 大一 下 地 地 大一 下 大地 地 大一 下 下 地 地 大一 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下	退 岭工工																					
(m) 新 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 断 面 平 均 数 差 あ 合 和 の 870 と 1 と 10 1.8 あ 日 6.740 と 9 と 50 16.9 日 日 7 日 7 日 7 日 7 日 7 日 7 日 7 日 7 日 7			オ	トープン掘削	íl																	
[車道舗装打も換え部] A - A - 0.870 - 2.1 A-A流用 A - A 0.870 2.1 2.10 1.8 B - B 6.740 2.9 2.50 16.9 C - C 8.640 6.4 4.65 40.2 D - D 5.790 0.9 3.65 21.1 ※断面数量は「現況路面切り下げ計画図」模断図より	測 点	単距離		土砂																		備考
A-A - 0.870 - 2.1 A-A		(m)	断面	平均	数量	断	ii -	平均	数	量	断	面	平	均	数 量	断	面	平	均	数	量	
A-A - 0.870 - 2.1 A-A	〔車道舗装打ち換え	部〕																				
A-A 0.870 2.1 2.10 1.8 B-B 6.740 2.9 2.50 16.9 C-C 8.640 6.4 4.65 40.2 D-D 5.790 0.9 3.65 21.1 ※新面数量は「現況路面切り下げ計画図」横断図より			2. 1	_	_																	A-A流用
B-B 6.740 2.9 2.50 16.9 C-C 8.640 6.4 4.65 40.2 D-D 5.790 0.9 3.65 21.1 ※断面数量は「現況路面切り下げ計画図」横断図より		0. 870		2. 10	1.8																	
D-D 5.790 0.9 3.65 21.1 ※断面数量は「現況路面切り下げ計画図」模断図より	B-B	6. 740	2.9	2.50	16. 9																	
※断面数量は「現況路面切り下げ計画図」模断図より (a) (b) (c) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d	C-C	8. 640	6. 4	4. 65	40. 2																	
B 3	D-D	5. 790	0. 9	3. 65	21. 1																	
B 3																						
© 2			※断面数	枚量は「現社	兄路面切り	下げ計画	画図」	横断図。	より													
											,					l :	MO. 27	I				
									0000	1000	D.D		/			+						
						///		10	<i></i>			6/	7-00	0000	00000				<u>_</u>			
										<u></u>		45/	/					D+	<u></u>			
						_, \	\		//	\mathbb{N}	7								_			
						_\		18			8. 64	/										
						\		1			7/1/1///	1 7 <i>n</i> ~ / .				$\langle c{/} \rangle$			_			
						_ /×		//		1/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2			/	//					Γ			
						_ \	_	1A	_ \\ //	9	//	//	\ \/;	BI								
										0.	1/ //	<i> </i> /		7								
									/'	17		A	A ₁									
						,			/	/ /	*	1 11			1							
	合 計	m 22.040			m3 80.0																	

阿波·阿波東柴生 No.. 26交差点付近 舗装工

舗装工 数量集計表

種 別: 規 格:

No. 1

細別	規格	単位				合 計	摘 要
車道舗装打換え 表層	再生密粒度As、t=50	m2	236. 18			236. 18	
上層路盤	RM-30, t=100	m2	141. 38			141.38	
JJ	RM-30, 平均t=65	m2	105. 77			105. 77	
下層路盤	RC-40, t=200	m2	130. 41			130. 41	
II .	RC-40, 平均t=100	m2	116. 74			116. 74	
車道舗装表層打換え	五4. 密炒 许 4 1 1 5 0	0	2 042 20			2.040.20	
表層 上層路盤(補足材)	再生密粒度As、t=50 RM-30, 平均t=30	m2 m2	3, 043. 30 3, 043. 30			3, 043. 30 3, 043. 30	
LL `***********************************							
歩道舗装オーバーレイ <u>表層</u>	再生密粒度As、t=30	m2	41.06			41.06	
1号歩道舗装復旧 表層	再生密粒度As、t=40	m2	24. 65			24. 65	
下層路盤	RC-30, t=70	m2	24. 65			24. 65	

舗装工 数量集計表

種 別: 規 格:

No. 2

况 俗.							NO. Z
細 別	規格	単位				合 計	摘要
2号歩道舗装復旧 表層	再生密粒度As、t=40	m2	15. 77			15. 77	
下層路盤	RC-30, t=100	m2	15. 77			15. 77	

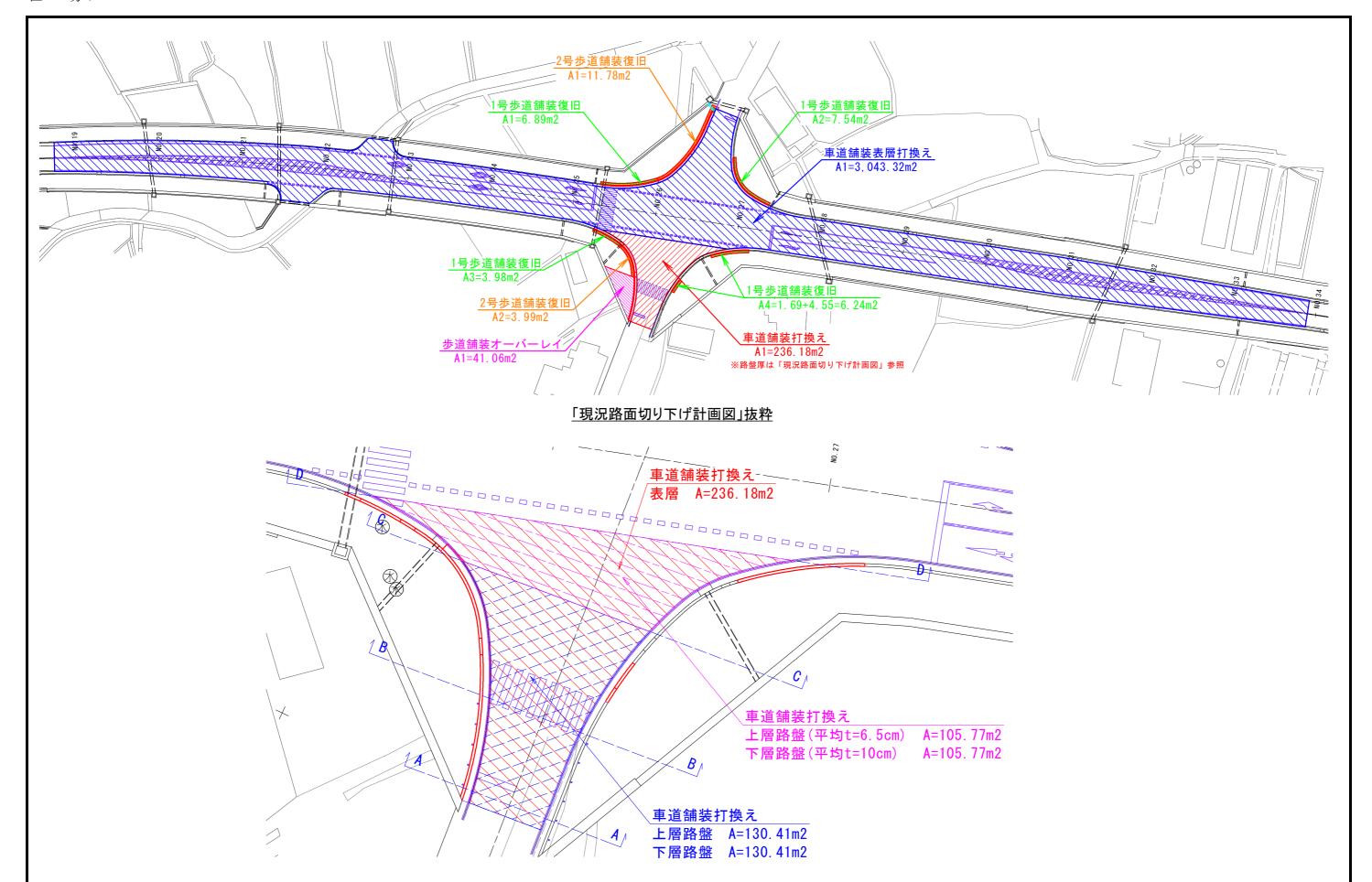
種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格	算 式 / 図	数量
車道舗装打換え 表層 再生密粒度As, t=50	「現況路面切り下げ計画図」平面図より	236.18 m2
上層路盤 RM-30, t=100	1号〜4号ガッター(左側)設置部 舗装復旧 " 130.41㎡+0.50×(10.41+10.31+1.21)	141.38 m2
上層路盤 RM-30,平均t=65	II	105.77 m2
下層路盤 RC-40, t=200	n	130.41 m2
下層路盤 RC-30,平均t=100	" 105.77㎡+0.50×(10.41+10.31+1.21) 車道舗装打換え(標準部)	116.74 m2
	表層(再生密粒度As) t=5cm プライムコート (1.2L/m2程度) 上層路盤(RM-30) t=10cm 下層路盤(RC-40) t=20cm	
車道舗装表層打換え 表層 再生密粒度As, t=50 上層路盤(補足材) RM-30, 平均t=30	車道舗装表層打換え 根拠図より 表層と同じ 表層(再生密粒度As) t=5cm プライムコート (1.2L/m2程度) 上層路盤補足材(RM-30) t=3cm	3,043.3 m2 3,043.3 m2
歩道舗装オーバーレイ 表層 再生密粒度As, t=30	根拠図より 歩道舗装オーバーレイ 表層(再生密粒度As) t=3cm タックコート (0. 4L/m2程度)	41.06 m2

種 別: ブロック: 区 分:

Ameri 71914	htt:b, /	Not 😑
細別/規格	第 式 / 図	数量
1号歩道舗装復旧 表層 再生密粒度As, t=40 下層路盤 RC-30, t=70	根拠図より 6.89㎡+7.54㎡+3.98㎡+6.24㎡ 1号歩道舗装復旧 (縁石入替え部) 表層(再生密粒度As) t=4cm プライムコート (1.2L/m2程度) 下層路盤(RC-30) t=70cm	24. 65 m2 24. 65 m2
2号歩道舗装復旧 表層 再生密粒度As, t=40	根拠図より 11.78㎡+3.99㎡	15.77 m2
下層路盤 RC-30, t=100	2号歩道舗装復旧 (ガッター設置部) 表層(再生密粒度As) t=4cm フライムコート (1.2L/m2程度) 下層路盤(RC-30) t=10cm	15.77 m2

種 別:舗装工 ブロック:舗装 区 分:



阿波·阿波東柴生 No.. 26交差点付近 道路付属施設工

道路付属物工 数量集計表

種 別:道路付属物工規 格:

/yL 11 •							
細別	規格	単位				合 計	摘要
2号車線分離標	H=650	個	19			19	

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格		算 式	/ 図		数量
細別/規格 2号車線分離標 H=650 左側 パ右側 パ	No. 26+ 7. 00付近 No. 26+16. 50付近 No. 25+17. 70付近 No. 26+ 5. 00付近	算 平面図より """	099	N= 5 N= 3 N= 5 N= 6	数 量 19 個

阿波·阿波東柴生 No.. 26交差点付近 構造物撤去工

構造物取壊し工 数量集計表

種 別:構造物取壊し工 規 格:

細別	規格	単位			合 計	摘要
既設車線分離標 撤去	H=650	個	73. 0		73. 0	
As舗装版 取壊し	t=50	m2	3, 325. 1		3, 325. 1	
As舗装版 切断	t=50	m	24. 6		24.6	
As殼処理		m3	166. 3		166. 3	

種 別: ブロック: 区 分:

細別/規格	算 式 / 図	数量	ŧ
既設車線分離標 撤去 H=650	左側 右側 「平面図」より 13個+60個	73	個
As舗装版 取壊し t=50	車道舗装部 根拠図より	3, 325. 1	m2
As舗装版 切断 t=50	車道舗装部 〃 7.0m+6.5m+5.6m+5.5m	24. 6	m
殼処理 Co殼 無筋		0.0	m3
As殼	3, 325. $1 \mathrm{m}^2 \times 0.05$	166. 3	m3

種 別:構造物取壊し工 ブロック:構造物取壊し 区 分:

